ESKIMO 07 Manuel d'utilisation - Français

Merci de lire ce manuel avant d'utiliser l'ESKIMO.

Bienvenue chez GIN kiteboarding...

Nous vous remercions d'avoir choisi un kite GIN.

Notre Team de développement a fait valoir toute sa passion et son expérience pour réaliser l'ESKIMO. Nous espérons que vous apprécierez ce produit autant que nous et nous vous souhaitons de merveilleux moments avec votre nouvelle ESKIMO 07 !

Afin de suivre l'évolution constante de notre sport et pour d'avantage d'informations, visitez notre site :
www.ginkites.com

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre kite quand vous le revendrez.

Bon ride,

Le Team GIN Kiteboarding

Information sécurité

S'adressant à un public bénéficiant des connaissances de base de la pratique du kite, ce manuel vous donne des informations avant tout techniques sur l'ESKIMO. Il ne remplace en aucun cas un apprentissage assuré par une école de kite agréée.

Le kite est un sport magnifique, mais qui comporte un certain nombre de règles qu'il ne faut en aucun cas négliger. En tant que représentant de ce sport, agissez de manière conséquente et en toute sécurité.
Respectez :

- les autres utilisateurs de l'endroit où vous pratiquez
- les aires de montage, de décollage et d'atterrissage des ailes
- les zones de navigation
- les règles de navigation
- le public
- les éléments naturels

Adaptez :

- votre matériel
- votre équipement de sécurité

Assurez-vous que vous disposez d'une assurance couvrant votre responsabilité civile pour la pratique du kite et de garanties suffisantes pour les risques d'accident corporel personnel (sans tiers responsable).

Le constructeur ainsi que les importateurs et distributeurs des produits GIN Kiteboarding déclinent toute responsabilité pour les éventuels dommages aux personnes ou au matériel résultants de la pratique du cerf-volant de traction.

Sommaire

Bienvenue chez GIN Kiteboarding **2**
Information sécurité **2**
Sommaire **3**
Gin Kiteboarding **4**
Histoire de l'ESKIMO **5**
Pour quel type d'utilisateurs 5
Fabrication 5
Description d'un kite à caisson **6**
Système de pilotage de l'ESKIMO **7**
Description de la barre ESKIMO 7
Swivel System 9
Ajusteurs 9
Ligne depower 9
Streamer 9
Connecteur freins-leash 9
Lignes 9
Réglage de la barre 10
Système de sécurité de l'ESKIMO **11**
Largueur principal 11
Largueur de leash 12
Connecter un leash d'aile (pour naviguer dé-hooké) 13
Connecter un "suicide leash" (pour naviguer dé-hooké sans sécurité) 13
Accessoires **14**
Sac ESKIMO 14
Lignes ESKIMO 15
Entretien **16**
Système de pilotage et de sécurité 16
Avertissement 16
Caractéristiques techniques **17**
Données techniques 17
Plage d'utilisation 18
Plan des lignes 19
Système depower 20
Remerciements **22**

Gin Kiteboarding

Le Team GIN Kiteboarding est composé de riders pour qui la pratique du kite reste une priorité et un style de vie.
Notre philosophie est de développer selon des exigences élevées des produits qui nous procurent un maximum de satisfaction, puis ensuite d'avoir le plaisir de partager ces sensations avec tous les utilisateurs GIN. Nous tenons à rester proches de nos clients et à leur écoute.

Le designer Robert Graham est fier et pouvoir collaborer avec Marc Ramseier, Cédric Joubert, Claude Thurnheer et Fabienne Kaufmann, tous membres du team de recherche et développement GIN Kiteboarding .

Robert Graham

Histoire de l'ESKIMO

Peuples du Grand Nord canadien, de l'Alsaka et du Groenland, les Eskimo (ou Inuit) sont experts des rudes conditions climatiques propres à leur environnement; la neige et le vent font partie de leur quotidien. C'est en toute modestie et en signe d'admiration pour ces peules que nous avons baptisé notre voile de snowkite : ESKIMO. Notre ESKIMO est également experte des conditions exigeantes de la pratique du snowkite; elle y est à l'aise et parfaitement adaptée .

Pour quel type d'utilisateurs ...

L'ESKIMO est un kite performant qui s'adresse aux pilotes expérimentés. Cependant, sa stabilité, sa douceur et son système de sécurité en font également une voile parfaitement adaptée aux débutants.

Avec l'ESKIMO, le Team de développement GIN Kiteboarding a créé un kite à caisson dont les caractéristiques se rapprochent de celles d'un kite à boudin, en ce qui concerne :

- sa réactivité
- sa maniabilité
- son depower

L'ESKIMO surprend par son virage rapide et aisé. Son pilotage se fait sans aucun effort sur la barre et son lift est puissant et énergique.

Autant à l'aise et efficace dans le vent faible, soutenu ou renforcé, l'ESKIMO affiche une impressionnante plage d'utilisation.

Le système de pilotage de l'ESKIMO a été pensé 100% snowkite, avec une volonté du détail bien finit.

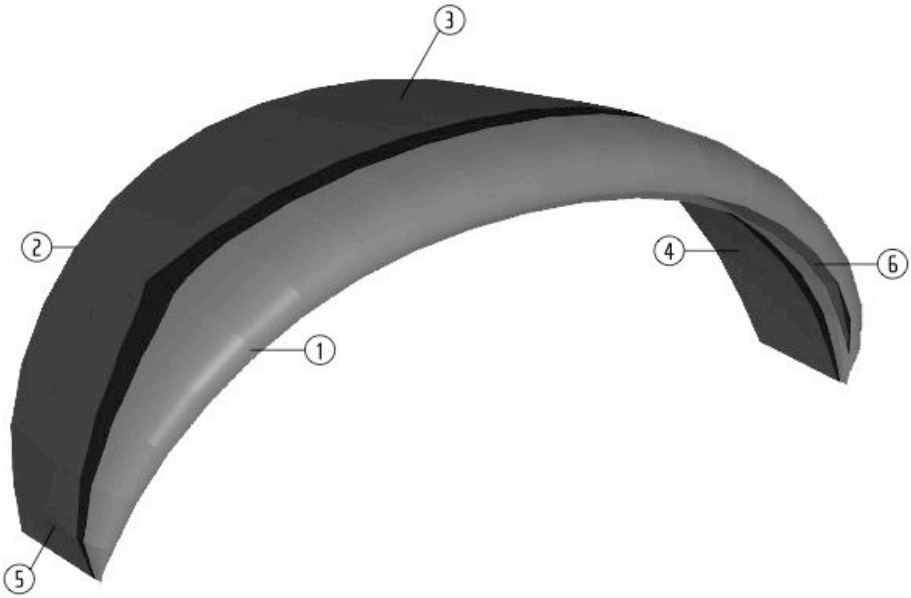
L'ESKIMO est également à l'aise pour la pratique du mountainboard ou du buggy.

Fabrication

Une attention extrême est portée tout au long du processus de fabrication de nos kites. Chaque renfort et chaque tissu ont été pensés dans leurs formes, leurs matériaux et leurs assemblages spécifiques.

Après maintes utilisations, vous découvrirez encore des petits détails qui vous simplifient la vie de kitesurfeur et auxquels GIN Kiteboarding a pensé pour vous.

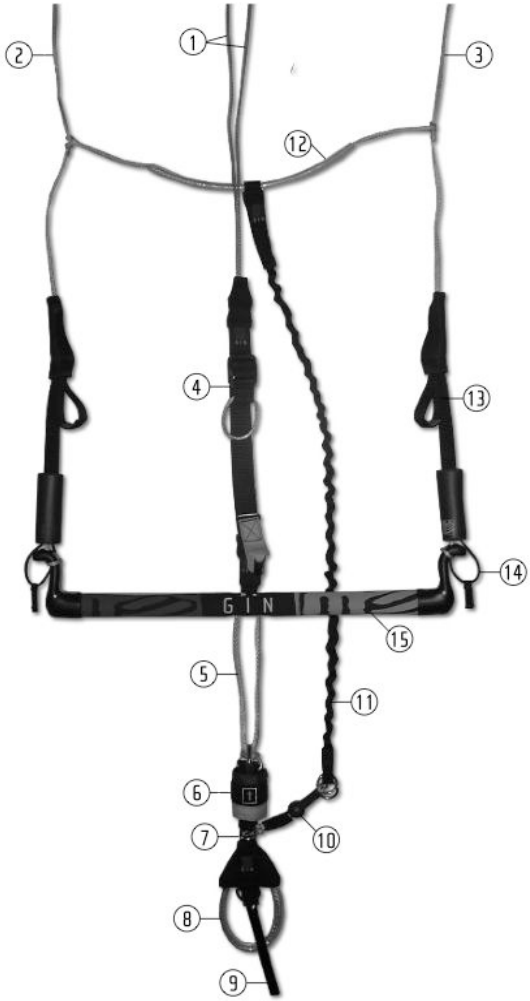
Description d'un kite à caisson



1. bord d'attaque
2. bord de fuite
3. extrados
4. intrados
5. bout d'aile
6. bouche (ouverture du caisson)

Système de pilotage de l'ESKIMO

Description de la barre ESKIMO



1. pré-ligne avant
2. pré-ligne arrière gauche
3. pre-ligne arrière droite
4. streamer
5. ligne depower
6. largueur principal (manchon)
7. émerillon (swivel system)
8. chicken-loop
9. stoosh
10. largueur du leash
11. leash
12. connecteur freins-leash (corde grise plastifiée)
13. ajusteur des lignes arrières
14. élastique de rangement
15. barre carbone (47 / 56 cm)

Swivel System

L'émerillon du chicken-loop (swivel system) permet d'annuler toutes les rotations, que ce soit sur les lignes avants ou sur le leash. Afin de dé-twister les lignes après avoir effectué une ou plusieurs rotation(s), il vous suffit de tourner la barre pour annuler la rotation des lignes arrières, puis de border la barre. Le fait de border la barre va permettre d'actionner automatiquement l'émerillon, qui va donc dé-twister les lignes avants ainsi que le leash.

Ajusteurs

Les ajusteurs des pré-lignes arrières permettent un réglage rapide et précis des lignes.

Ligne depower

La ligne depower peut être remplacée facilement sans aucun outil. Il vous suffit de faire un nœud de chaise avec chacun des deux brins sur le triangle métallique du streamer, et de fixer par une tête d'alouette l'anneau du système de largage. La ligne depower fournie d'origine est spécialement conçue pour résister à l'usure.

Streamer

Pour une sécurité accrue, le streamer est renforcé par une sangle à l'intérieur de celui-ci.

Connecteur freins-leash

Le leash de sécurité est connecté à la corde grise plastifiée (= connecteur freins-leash). Tirer sur le connecteur freins-leash permet de neutraliser la voile au sol. Cette action permet également un re-décollage de la voile lorsque l'ESKIMO se trouve au sol sur le bord d'attaque.

Lignes

L'ESKIMO est livrée avec un système de 4 lignes de 25m en couleur.

Réglage de la barre

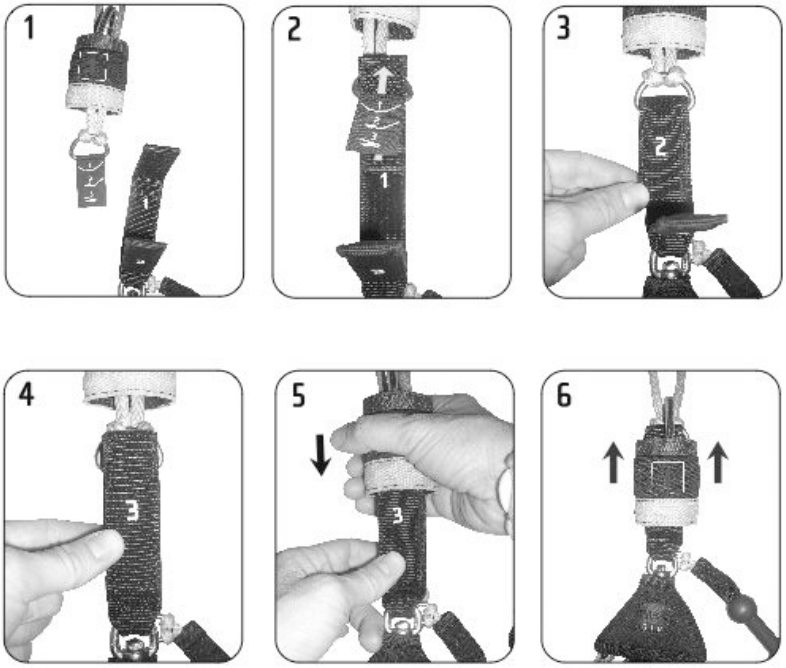
La position neutre de la barre vous permet d'ajuster facilement et d'une manière optimale les 4 lignes. Pour cela, le streamer doit être complètement relâché et la barre choquée (poussée contre la haut). Il suffit ensuite de tenir le système de pilotage par le chicken-loop, et de tendre les 4 lignes : les nœuds des 4 pré-lignes arrières et avants doivent se trouver au même niveau.
Côté voile, toutes les 4 lignes doivent se terminer à la même hauteur.

La position neutre de la barre

Système de sécurité de l'ESKIMO

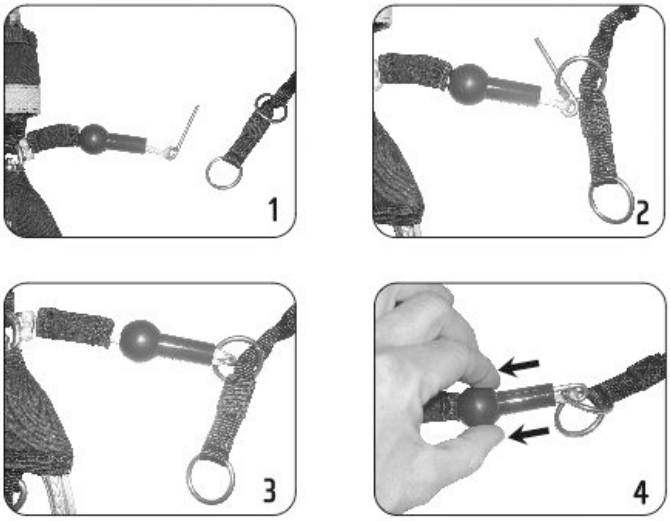
Il est impératif que vous connaissiez parfaitement votre système de sécurité avant la première utilisation. Vérifiez votre matériel de sécurité avant chaque utilisation.

Largueur principal



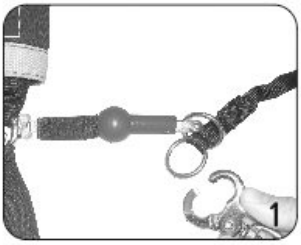
1. La corde depower est entourée par le manchon . La corde depower est fixée par un nœud en tête d'alouette autour de l'anneau-D metallique.
2. Enfiler la sangle rigide n°2 du système de largage à travers l'anneau-D métallique en respectant le sens de la flèche sur la photo.
3. Replier la sangle n°2 sur la sangle n°1.
4. Appliquer la sangle n°3 sur les 2 couches de sangles (n°1 et 2). Presser ensemble les 3 couches de sangles (n°1, 2, 3).
5. Recouvrir les 3 couches de sangles par le manchon. Verrouiller le système en tirant le manchon en direction de l'émerillon du chicken-loop.
6. Pour ouvrir le système de sécurité : pousser le manchon loin de soi, selon le sens des flèches. Vous serez alors relié au kite par le leash de sécurité.

Largueur de leash



1. Prendre l'anneau coulissant le long du leash.
2. Passer l'aiguille à travers l'anneau coulissant le long du leash. Replier l'aiguille parallèllement à la cordelette grise.
3. Recouvrir l'aiguille avec le tube rouge.
4. Pour larguer le leash : tirer la boule rouge dans la direction des 2 flèches sur la photo.

Connecter un leash d'aile (pour naviguer dé-hooké)



1. Prendre la boucle de son leash d'aile.
2. Crocher la boucle du leash d'aile à l'anneau fixe du leash de sécurité. C'est tout ! Pas besoin de désarmer la sécurité du leash.

Connecter un "suicide leash" (pour naviguer dé-hooké sans sécurité)

1. Prendre la boucle de son leash d'aile.
2. Crocher la boucle du leash d'aile à l'anneau-D méallique du le chicken-loop.
3. Prêt à naviguer dé-hooké en "suicide leash". Cette situation ne vious assure pas une sécurité optimale : en cas de lâcher de la barre, vous serez connectés à la voile qui aura son maximum de puissance.

Accessoires

Sac ESKIMO

L'ESKIMO est livrée avec un sac à dos spécialement conçu pour la pratique du snowkite, snowboard, ski et randonnée. Chaque sangle, chaque point d'attache peut être rangé et caché à l'intérieur du sac, afin de transformer le sac ESKIMO en un sac ultra lisse, adapté la pratique du snowkite. Les lignes du kite n'auront ainsi quasi aucun risque de rester accrochées au sac.

- 3 sangles de portage pour snowboard
- 2 sangles de portage pour les skis
- 2 sangles de portage pour les bâtons
- poche intérieure pour camel-bag
- poche extérieure invisible avec fermeture éclaire
- attache ceinture avec petite poche latérale
- accès rapide au contenu du sac par l'avant
- 2 poches latérales
- maintien ergonomique du dos avec surface anti-transpiration
- peut contenir deux barres ESKIMO ainsi qu'une à deux ESKIMO (selon leur taille)

Lignes ESKIMO

Les lignes de l'ESKIMO sont livrées en 2 couleurs : rouge pour les avants, et bleus pour les arrières.

Matériaux : Dyneema

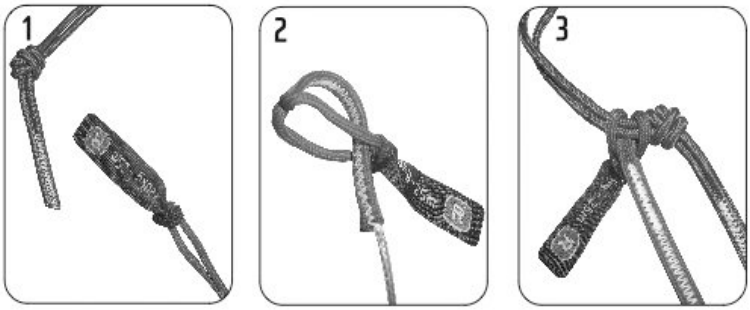
Longueur : 25m

Solidité : 220 kg, après étirement et coutures

Procédé d'étirement unique en son genre : Pré-étirement mécanique jusqu'à 80 % de la résistance théorique du fil jusqu'à obtention du maximum de stabilité dans le temps. Ce procédé assure aux lignes ESKIMO une qualité optimale, et aucun risque de modification des longueurs des lignes.

Connecter la boucle avec l'étiquette sur le pigtail de la voile (photo 3). Cette étiquette permet de déconnecter les lignes plus facilement, même après de grandes tensions sur les noeuds.

Toujours effectuer tous les nœuds de connection en effecuant des têtes d'alouettes :



Entretien

- Ne pas laisser votre aile étalée au soleil, ni battre au vent si vous ne l'utilisez pas, le tissu risque de vieillir prématurément.

- Ne pas ranger une aile mouillée pour une longue période. Assurez-vous auparavant qu'elle soit bien sèche.

- N'utilisez jamais de produits chimiques pour nettoyer votre aile. Utilisez uniquement de l'eau douce.

- Entreposez votre aile dans un endroit sombre et sec, le sac ouvert.

- Ne pas marcher sur les lignes ou l'aile.

Système de pilotage et de sécurité

- Vérifiez avant chaque utilisation le bon fonctionnement de votre système de pilotage et du système de sécurité.

- Contrôlez l'usure de chaque pièce, y compris en visualisant les nœuds et les cordes protégés de Néoprène.

- Veillez à nettoyer votre système de pilotage et votre système de sécurité du sable et de la poussière.

Avertissement

- Votre sécurité et celle des tiers ne doivent pas être uniquement fondées sur le fonctionnement du système de sécurité. Elles sont le résultat d'un apprentissage convenable et d'une évaluation correcte des conditions de navigation et de leur évolution au regard de vos compétences.

- La mise en œuvre d'une procédure de sécurité ne peut pas se découvrir en situation d'urgence. Elle requiert un apprentissage. Il est strictement nécessaire de s'y préparer lors des phases d'entraînement, tout autant que de prévoir les situations à risques afin de ne pas avoir à y recourir.

- Votre système de sécurité doit être entretenu et régulièrement vérifié.

- L'ESKIMO est un kite de traction adapté à la pratique terrestre et sur neige. L'ESKIMO est en aucun cas un appareil de vol répondant aux normes de sécurité tel un parapente ou un speedflying.

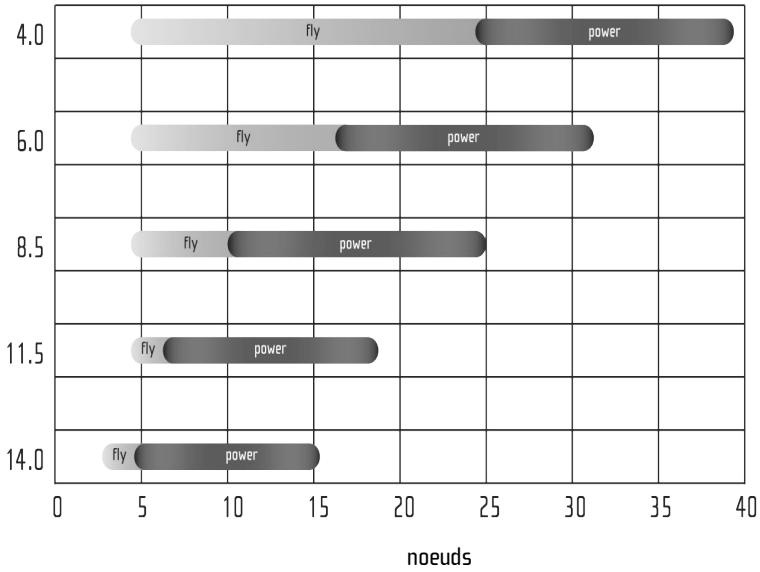
Caractéristiques techniques

Données techniques

SIZE		4.0	6.0	8.5	11.5	14.0
FLAT	AREA	4.0m	6.1m	8.6m	11.7m	14.0m
	SPAN	3.86m	4.79m	5.7m	6.63m	7.25m
	A.R	3.7	3.76	3.76	3.76	3.76
PROJECTED	AREA	3.20m	4.83m	6.84m	9.26m	11.80m
	SPAN	2.82m	3.50m	4.17m	4.85m	5.30m
	A.R	2.5	2.54	2.54	2.54	2.54
CHORD	ROOT	1.28m	1.57m	1.87m	2.17m	2.38m
	TIP	0.48	0.58m	0.70m	0.81m	0.89m
TOTAL HEIGHT		2.68m	3.27m	3.90m	4.54m	4.96m
CELL NUMBER		20	20	20	20	20

Plage d'utilisation

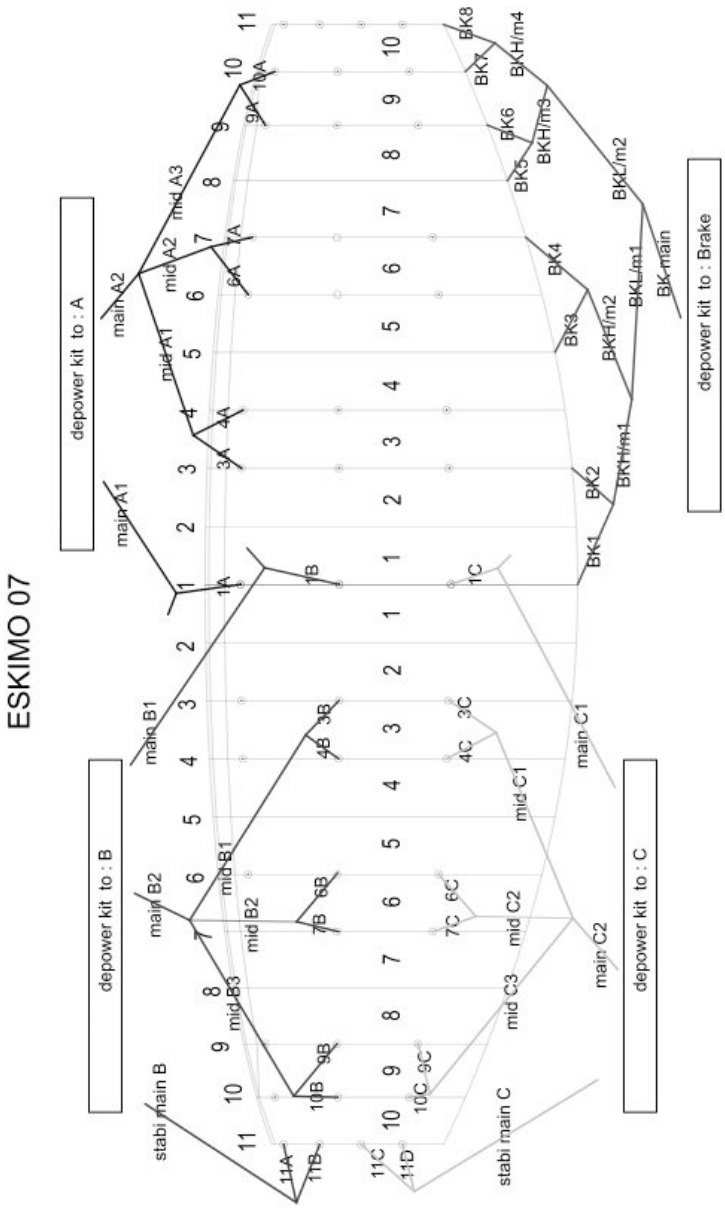
Taille ESKIMO (m")



ATTENTION : Ce tableau n'est pas représentatif à 100%.
Vous devez tenir compte d'un certain nombre de données pouvant modifier la plage d'utilisation, comme :

- le poids de l'utilisateur
- le niveau de l'utilisateur
- les performances du snowboard ou des skis
- la qualité de la neige
- l'altitude et les particularités du site
- etc...

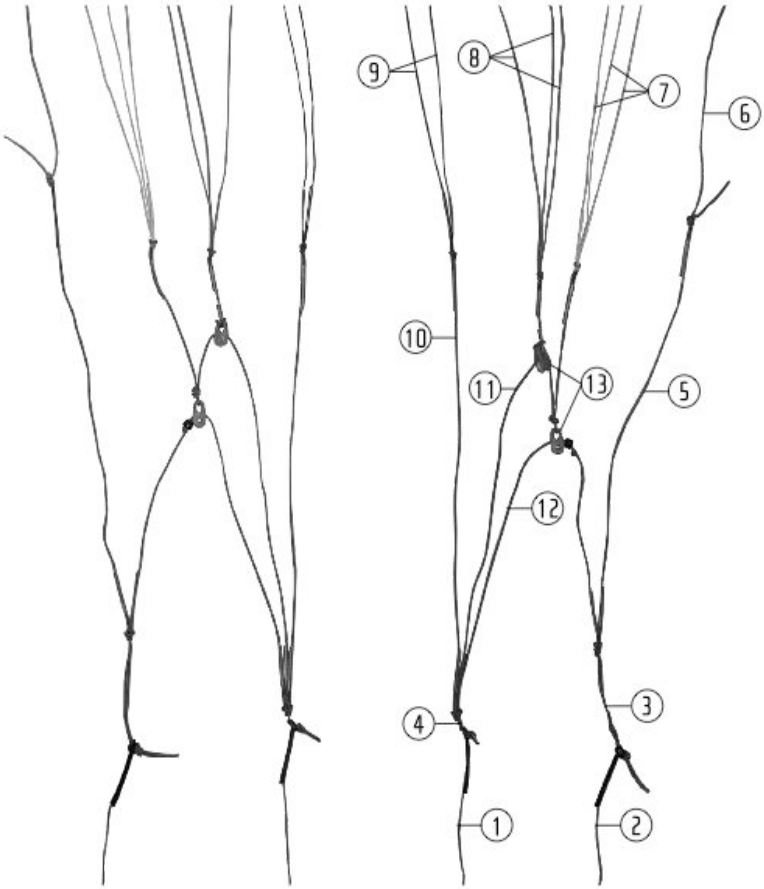
Plan des lignes



Système depower

côté gauche

côté droit



1. lignes avant (rouge)
2. lignes arrières (bleu)
3. pigtail arrière (bleu)
4. pigtail avant (rouge)
5. ligne depower des freins
6. ligne des freins
7. lignes C
8. lignes B
9. lignes A
10. ligne depower A
11. ligne depower B
12. ligne depower C
13. poulies

Remerciements

GIN Kiteboarding remercie ses riders qui ont contribué au développement de l' ESKIMO. Leur efficacité, leur optimisme et leurs idées ont beaucoup apporté à l'aboutissement de l'ESKIMO.

Merci également à toutes les personnes passionnées qui ont donné de leur énergie et de leur temps pour l'ESKIMO.